



Sayı : E-34221550-210.99-14297

Tarih: 31.12.2024

Konu : 2024/35 Sayılı Genelge Hk.

## TÜM TİCARET VE SANAYİ ODALARI (Genel Sekreterlik)

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından istihsal edilen ve bir örneği ekte yer alan 26.12.2024 tarihli ve 2024/35 sayılı İkinci El Motorlu Kara Taşıtı Ticareti İle İştigal Eden İşletmeler İçin Kısa Süreli Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Sözleşmesi Düzenlenmesine İlişkin Genelge uyarınca, ikinci el motorlu kara taşıtı ticareti yetki belgesini haiz işletmelerin işleten sıfatıyla taraf olacakları (Ticari amaçla alınacak araçlar için) zorunlu trafik sigortası sözleşmeleri 1 Şubat 2025 tarihinden itibaren en az altmış gün olarak düzenlenebilecektir.

Bilgilerinizi ve söz konusu Genelgede belirtilen hususların ilgili üyelerinize duyurulmasını rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

Mustafa SARAÇÖZ

Genel Sekreter

EK: 2024-35 sayılı Genelge (2 sayfa)



**İKİNCİ EL MOTORLU KARA TAŞITI TİCARETİ İLE İŞTİGAL EDEN  
İŞLETMELER İÇİN KISA SÜRELİ KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR  
ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASI SÖZLEŞMESİ DÜZENLENMESİNE  
İLİŞKİN GENELGE  
(2024/35)**

**Amaç**

**Madde 1-** (1) Bu Genelgenin amacı 27/8/2024 tarih ve 32645 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik çerçevesinde ikinci el motorlu kara taşıtı ticareti yetki belgesini haiz işletmeler için kısa süreli karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası (zorunlu trafik sigortası) sözleşmesi akdedilmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

**Dayanak**

**Madde 2-** (1) Bu Genelge, 14/7/2007 tarih ve 26582 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin (Yönetmelik) 13 üncü maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Kısa süreli sözleşme düzenlenmesine ilişkin usul ve esaslar**

**Madde 3-** (1) Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik çerçevesinde ikinci el motorlu kara taşıtı ticareti yetki belgesini haiz işletmelerin işleten sıfatıyla taraf olacakları zorunlu trafik sigortası sözleşmeleri altmış gün olarak düzenlenir. Talep edilmesi halinde sözleşme süresi altmış günden fazla olarak belirlenebilir.

(2) Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik çerçevesinde ikinci el motorlu kara taşıtı ticareti dışında işletmelerin kullanım amacıyla edinecekleri araçlar için düzenlenecek sözleşmelerin süresi bir yıl olarak belirlenir.

(3) Birinci fıkra uyarınca kısa süreli sözleşme düzenlenmesinin talep edilmesi halinde 7/11/2017 tarihli ve 2017/17 sayılı Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Genelgenin 6 ncı maddesinde belirlenen bilgilere ek olarak Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik çerçevesinde verilen yetki belgesi numarası sigortalıdan talep edilir.

(4) Sigortalıdan alınan yetki belgesi numarası ve sigortalıya ilişkin “TCKN / VKN / YKN / Pasaport No” bilgileri Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik çerçevesinde oluşturulan Motorlu Kara Taşıtı Ticareti Bilgi Sisteminde yer alan bilgilerle karşılaştırılır ve bilgilerin uyumlu olması halinde sözleşme kısa süreli olarak düzenlenir.

(5) Birinci fıkra uyarınca kısa süreli olarak düzenlenecek sigorta sözleşmelerinin prim tutarı, Yönetmeliğin geçici 11 inci maddesi uyarınca belirlenen ve sözleşmenin başlangıç tarihi itibarıyla geçerli olan azami primlerin sözleşme süresine isabet eden kısmını geçemez.

(6) Birinci fıkra uyarınca kısa süreli olarak düzenlenen sözleşmenin bitiş tarihinden itibaren yenileme işleminin gerçekleştirilmemesi durumunda, düzenlenecek müteakip sözleşmeye Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrası uyarınca sürprim uygulanır.



(7) Bu Genelge kapsamında kısa süreli olarak düzenlenen sigorta sözleşmesinin ilgili mevzuatta belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde sonlandırılması durumunda, gün esasına göre hesaplanacak iade prim tutarları Yönetmeliğin geçici 9 uncu maddesi dikkate alınarak belirlenir. Gün esasına göre hesaplanan iade edilecek prim tutarının Yönetmeliğin geçici 9 uncu maddesi kapsamında belirlenen sigorta şirketine tahakkuk eden prim tutarının altında olması halinde ilgiliye prim iadesi yapılmaz.

(8) Bu Genelge kapsamında kısa süreli olarak düzenlenen sigorta sözleşmelerine Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartları kapsamı dışındaki teminatların paket poliçe ya da ek teminat yöntemiyle sunulması halinde, söz konusu teminatlar için alınacak primler sözleşmenin süresi dikkate alınarak belirlenir. Bu kapsamda 19/11/2019 tarihli ve 2019/10 sayılı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Paket Poliçe ve Ek Teminat Uygulaması Hakkında Genelgenin 5 inci maddesinde belirlenen sınırlamalar bu şekilde belirlenecek prim tutarları üzerinden uygulanır.

(9) Bu Genelgenin uygulanmasına ilişkin sistemsal geliştirme ve kontroller Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi tarafından yapılır.

### **İşletmelerin yürürlükteki sigorta sözleşmelerinin durumu**

**Geçici Madde 1-** (1) İkinci el motorlu kara taşıtı ticareti yetki belgesini haiz işletmelerin bu Genelgenin yürürlük tarihinden önce işleten sıfatıyla akdetmiş oldukları sözleşmeler ile bu sözleşmelerin yenilemeleri için bu Genelge hükümleri uygulanmaz.

### **Yürürlük**

**Madde 4-** (1) Bu Genelge 1/2/2025 tarihinde yürürlüğe girer.

### **Yürütme**

**Madde 5-** (1) Bu Genelge hükümlerini Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu Başkanı yürütür.

